Egle Ninep-Kaselt

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Sent: Tuesday, November 3, 2026 9:34 AM
To: Egle Ninep-Kaselt
Subject: RE: Projekti kooskõlastamine. Ritsu raadiomasti madalpingel liitumine Ringuta küla, Märjamaa, Raplamaa. LC5425_4 km 61,24-62,67

Tere

Tutvusime esitatud joonistega. Meie hinnangul lahendus sobib.

Lugupidamisega,
Tarmo Jõe

Mob: +372 53 434 384 | tarmo@selektor.ee
Selektor Projekt OÜ | www.selektor.ee | Pärnu mnt. 186, IV korrus, 11314 Tallinn

---

From: Egle Ninep-Kaselt <egle.ninep@enersense.com>
Sent: esmaspäev, 2. november 2026 10:23
To: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Subject: FW: Projekti kooskõlastamine. Ritsu raadiomasti madalpingel liitumine Ringuta küla, Märjamaa, Raplamaa. LC5425_4 km 61,24-62,67

Tere,

Tulenevalt allolevast Transpordiameti nõudest palume teil üle vaadata meie Ritsu raadiomasti liitumise tööprojekt ning esitada kirjalikult lõigu projekteerija kinnitused, et Ritsu madalpinge ristumise ehitamisega seoses on lahendus üle vaadatud ning sellega ei teki täiendavaid kulusid Transpordiametile riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamise lepingu mahus.

Ritsu tööde eeldatav ajagraafik:

1. Projekti üleandmine Elektrilevi OÜ-le 01.2027
2. Ehitushange 02.2027
3. Eeldatav ehitustööde alustamise aeg 03.2027. Täna ehitaja veel teada ei ole, selgub hanke käigus. Samuti ka ehitustöödeks kuluv orienteeruv aeg.

Jään ootama teie tagasisidet esimesel võimalusel.

Parimate soovidega,

Egle Ninep-Kaselt
Projekteerija
Enersense AS

Mobiil: +372 5597 1898
E-mail: egle.ninep@enersense.com
Aadress: Mõigu 3 10112 Tallinn
www.enersense.ee



enersense
Making a zero-emission society a reality



This e-mail and any attachments hereto are confidential and intended only for a specific individual and purpose. It may contain information which is privileged or otherwise protected against unauthorized disclosure or communication. If you are not the intended recipient, please notify (telephone or e-mail) the sender immediately and delete this message and any attachments from your system without producing, distributing or retaining copies thereof or disclosing its contents to any other person. Thank you.

From: Tauri Väli <Tauri.Vali@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, October 26, 2026 4:32 PM
To: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Projekti kooskõlastamine. Ritsu raadiomasti madalpingel liitumine Ringuta küla, Märjamaa, Raplamaa. LC5425_4 km 61,24-62,67

Tere

Annan tagasiside ainult tee-ehitusprojekti realiseerimise osas.
Projektlahenduse aluseks tuleb võtta Selektor Projekt OÜ riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine tööprojekt (töö MA 17446).
Palume esitada antud lõigu projekteerija Selektor Projekt OÜ ja lõigu ehitaja Tariston AS kinnitused, et Ritsu madalpinge ristumise ehitamisega seoses on lahendus üle vaadatud ning sellega ei teki täiendavaid kulusid Transpordiametile riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamise lepingu mahus.
Kõik maa-alad mis jäävad antud Selektor Projekt OÜ töö sisse, tuleb taastada vastavalt projektile. Info kajastada Ritsu madalpinge projektis.
Kõik tööd tuleb Transpordiametile üle anda, kui on puutumus kas riigiteega, kaitsevööndiga või Selektor Projekti tööprojektiga MA17446. Enne kasutusluba, mingeid IKÕ seadmisi vm ei saa toimuda.
Kuivõrd tegemist on samal ajal Tariston AS töömaaga, tuleb projektlahendus nendega kooskõlastada (k.a ajagraafik, millal töid tehakse. Kontakt: Marko Mets, marko.mets@tariston.ee)

Antud lõigus km 62,2-64,8 on koostatud riigitee ehitamiseks keskkonnajuhtimiskava. Transpordiamet juhib tähelepanu, et sarnase keskkonnajuhtimiskava koostamine võib olla vajalik ka Ritsu madalpinge liitumise projektis (see tuleb projekteerijal selgeks teha vastavate asutustega).
Arvestada, et väga lähedale jääb riigitee ehitamise käigus paigaldatav ulukitara. Selle vigastamist viltu vajumist kui see on eelnevalt juba paigaldatud tuleb vältida.
Ulukitara täpse asukoha tarvis on vajalik Tariston AS-le esitada tehnovõrgu joonis /teostus/projekt, et vältida aiapostide rammimist madalpingekaablisse.

Lugupidamisega

Tauri Väli
Ehituse projektijuht
Teehoiuteenistus
Põhja osakond
Ehituse üksus
+372 5851 5790
www.transpordiamet.ee

This e-mail and any attachments hereto are confidential and intended only for a specific individual and purpose. It may contain information which is privileged or otherwise protected against unauthorized disclosure or communication. If you are not the intended recipient, please notify (telephone or e-mail) the sender immediately and delete this message and any attachments from your system without producing, distributing or retaining copies thereof or disclosing its contents to any other person. Thank you.